

SPIS ZAWARTOŚCI

***Projektu remontu obiektu małej infrastruktury turystycznej – kładka „Żebra Żubra”,
budowa 2 szt. wiat, oraz rozbiórka obiektów małej architektury:
19 szt. konstrukcji tablic informacyjnych.***

1. Opis techniczny
2. Część graficzna:

• Zagospodarowanie terenu	rys. nr Z-1
• Profil poprzeczny kładki	rys. nr 1
• Schemat podpór kładki	rys. nr 2
• Profil podłużny kładki	rys. nr 3
• Rzut fundamentów wiaty	rys. nr 4
• Rzut przyziemia wiaty	rys. nr 5
• Rzut więźby dachowej wiaty	rys. nr 6
• Przekrój A-A wiaty	rys. nr 7
• Elewacje wiaty	rys. nr 8
• Elewacje wiaty	rys. nr 9
• Rzut dachu wiaty	rys. nr 10
• Kosz na śmieci	rys. nr 11
• Rzut fundamentów, rzut więźby dachowej tablic	rys. nr 12
• Rzut przyziemia, przekrój B-B, rzut dachu tablic	rys. nr 13
• Elewacje tablic	rys. nr 14

OPIS TECHNICZNY

Projektu remontu obiektu małej infrastruktury turystycznej – kładka „Żebra Żubra”, budowa 2 szt. wiat, oraz rozbiórka obiektów małej architektury: 19 szt. konstrukcji tablic informacyjnych.

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Polskim Towarzystwem Ochrony Ptaków.
- Inwentaryzacja istniejącej kładki.
- Dokumentacja archiwalna.
- Uzgodnienia dokonane z Polskim Towarzystwem Ochrony Ptaków i Nadleśnictwem Białowieża.

2. Stan istniejący

Istniejący obiekt małej infrastruktury turystycznej – kładka „Żebra Żubra” ma łączną długość 2680 m i składa się z trzech zasadniczych rodzajów nawierzchni:

- na długości łącznej 730 m znajduje się kładka o konstrukcji nośnej z belek drewnianych podłużnych i pokładzie z desek, oparta na gruncie za pośrednictwem drewnianych podpór składających się z jednej, dwóch oraz trzech warstw okrągłaków lub półwałków. Szerokość kładki wynosi od 1.0 do 1.2 m.
- na długości 490m nawierzchnię ścieżki stanowią elementy drewniane ułożone poprzecznie bezpośrednio na gruncie: okrągłaki, półwałki o średnicy od 10cm do 50cm oraz pokłady kolejowe. Szerokość nawierzchni od 0.5m do 1.2m.
- na długości 1460m ścieżka przebiega po istniejącym terenie gruntowym.

Kładka „Żebra Żubra”: Stan techniczny kładki jest zły. Na większości kładki występują uszkodzenia desek pokładu i belek podłużnych. Drewno w konstrukcyjnej w większości jest zmuśnięte, przegniłe lub spróchniałe oraz występują liczne ubytki desek. Nawierzchnia z drewna ułożona na gruncie w wielu miejscach jest zniszczona, zmuśnięta, zgnięta lub występują ubytki. Stosunkowo najlepiej zachowana jest nawierzchnia z podkładów kolejowych.

Konstrukcje tablic informacyjnych: Przy ścieżce znajduje się 19 szt. tablic informacyjnych, z czego większość konstrukcji tablic jest zmuśnięta, przegniła lub spróchniała.

Wiaty drewniane: Odnaleziono resztki drewna po jednej konstrukcji wiaty, drugiej wiaty nie odnaleziono.

3. Zakres robót

Kładka „Żebra Żubra”: Zakłada się rozbiórkę istniejących zmuśniętych, przegniłych lub spróchniałych elementów konstrukcji kładki i wykonanie nowych. Lokalizację kładki projektuje się odtworzeniowo, w miejscu występowania starej kładki.

Projektowana długość poszczególnych rodzajów nawierzchni jest następująca:

- Kładka o konstrukcji nośnej z belek podłużnych i pokładzie z desek na długości 782m, w tym na terenach rezerwatu przyrody 514m. W stosunku do stanu istniejącego zaprojektowano tego typu kładkę na niektórych odcinkach terenu podmokłego lub bagiennego.
- Nawierzchnia drewniana ułożona bezpośrednio na gruncie na długości 547m, w tym na terenach rezerwatu przyrody 109m. W stosunku do stanu istniejącego zaprojektowano tego typu nawierzchnie na odcinkach terenu podmokłego lub bagiennego.

- Nawierzchnia z warstwy mineralnej gr. 20cm na długości 1351m, w tym na terenach rezerwatu przyrody 195m.

Szerokość całej ścieżki przyjęto jako 120cm, zgodnie ze stanem istniejącym na przeważającej długości. Nie projektuje się balustrad na żadnym z odcinków kładki.

Konstrukcje tablic informacyjnych: Przyjęto rozbiórkę istniejących drewnianych konstrukcji tablic w ilości 19 szt.

Wiaty drewniane: zakłada się wykonanie 2 szt. nowych wiat o pow. zabudowy 16,0 m². Założono wykonanie wszystkich elementów konstrukcyjnych z drewna dębowego, impregnowanego (szczegóły wykonawcze - wg uwag na rys. w cz. graficznej projektu).

4. Konstrukcja kładki

Konstrukcję kładki stanowią dwie belki podłużne w rozstawie 0.91m i pomost z desek gr. 50mm i szerokości 1.2m. Belki oparte są na podporach z drewna okrągłego. Przyjęto maksymalną rozpiętość belek kładki – 4m. Belki podłużne mają przekrój 9X16cm, przyjęty na podstawie obliczeń wytrzymałościowych dla obciążeń grupą osób - 4 kN/m². Jedno przęsło kładki będzie miało maksymalną rozpiętość 4.5 m. Typowe długości montażowe kładki wynoszą 4.5m, 4.0m i 3.0m.

Podpory kładki przyjęto z drewna okrągłego o średnicy 40cm i 50cm, ze ścięciami na szerokości ½ średnicy. Podpory skrajne składają się z jednej kłody drewna, podpory pośrednie z dwóch kłód ułożonych obok siebie, na których opierają się sąsiednie przęsła kładki. W miejscach gdzie ze względów terenowych potrzebne są wyższe podpory zastosowano kłody drewna w dwóch lub trzech warstwach ułożonych poprzecznie względem siebie.

Konstrukcję nawierzchni drewnianej ułożonej bezpośrednio na gruncie przyjęto z drewna okrągłego o średnicy 30cm ze ścięciami, ułożonego poprzecznie na projektowanej szerokości ścieżki.

6. Konstrukcja wiat

Zakłada się wykonanie typowej wiaty drewnianej, stosowanej na terenach leśnych (szczegóły wykonawcze - wg uwag na rys. w cz. graficznej projektu).

7. Wykonanie robót.

Przewidywany sposób wykonania kładki drewnianej polega na stopniowej rozbiórce, usunięciu istniejących elementów starej kładki i wykonywaniu w tym miejscu nowej konstrukcji podpór. Wysokość podpór, składających się z jednej, dwóch lub trzech warstw drewna należy dostosować do sytuacji terenowej na miejscu wbudowania. W miejscach występowania cieków wodnych rozstaw podpór należy dostosować do sytuacji terenowej, nie przekraczając maksymalnej rozpiętości przęsła. W miejscach załamania trasy kładki w planie lub przebiegu po łuku, sąsiednie okrągłaki podpór układać wachlarzowo a elementy pomostu docinać i dopasować na miejscu budowy. Remont nawierzchni drewnianej ułożonej bezpośrednio na gruncie wykonywać analogicznie poprzez stopniowe usuwanie istniejących elementów i wkopywanie nowych w grunt. Remont nawierzchni ścieżki w miejscu wykonywania nasypu, polegał będzie na wyrównaniu powierzchni istniejącej ścieżki, usunięciu roślinności niskiej i wysypaniu warstwy mineralnej o grubości średnio 20cm. Wszystkie roboty będą wykonywane przy użyciu narzędzi ręcznych i tacek do transportu materiałów.